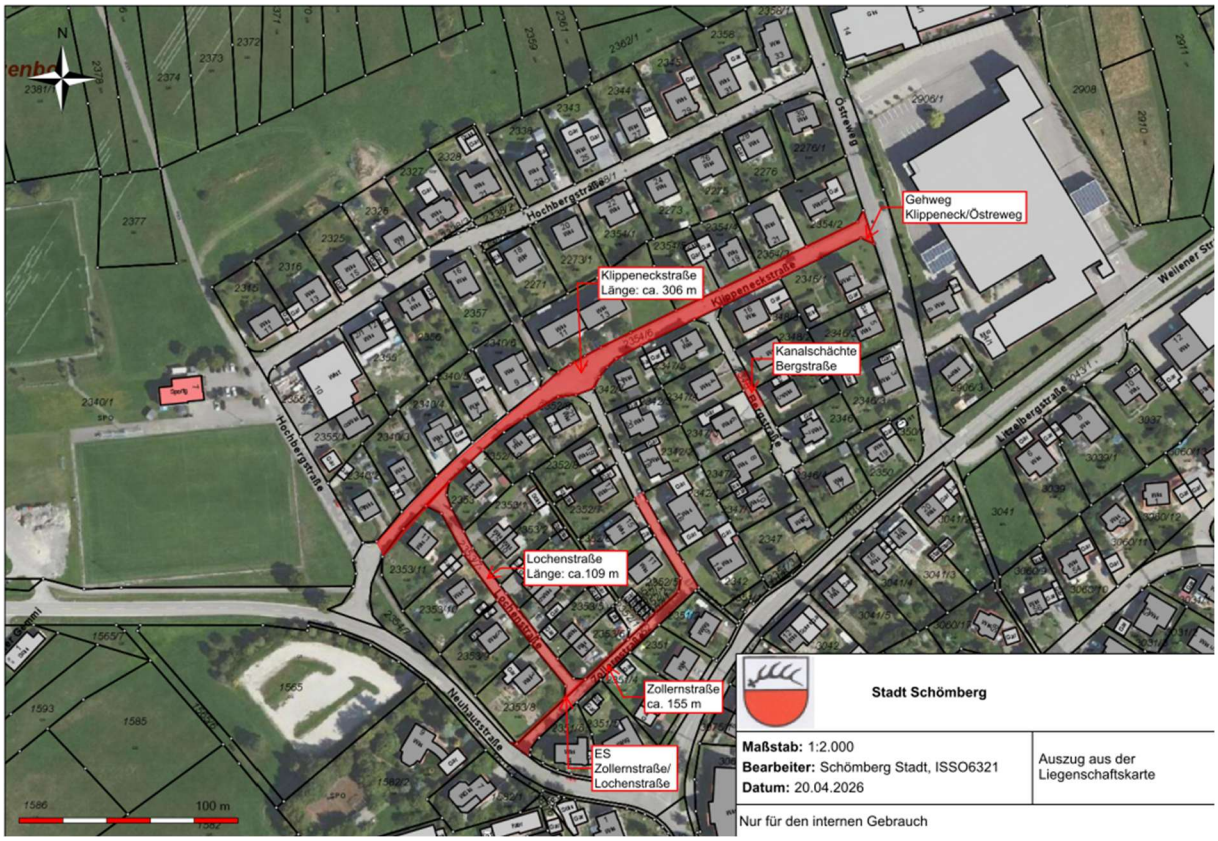
Schörzingen

Katzenbohl

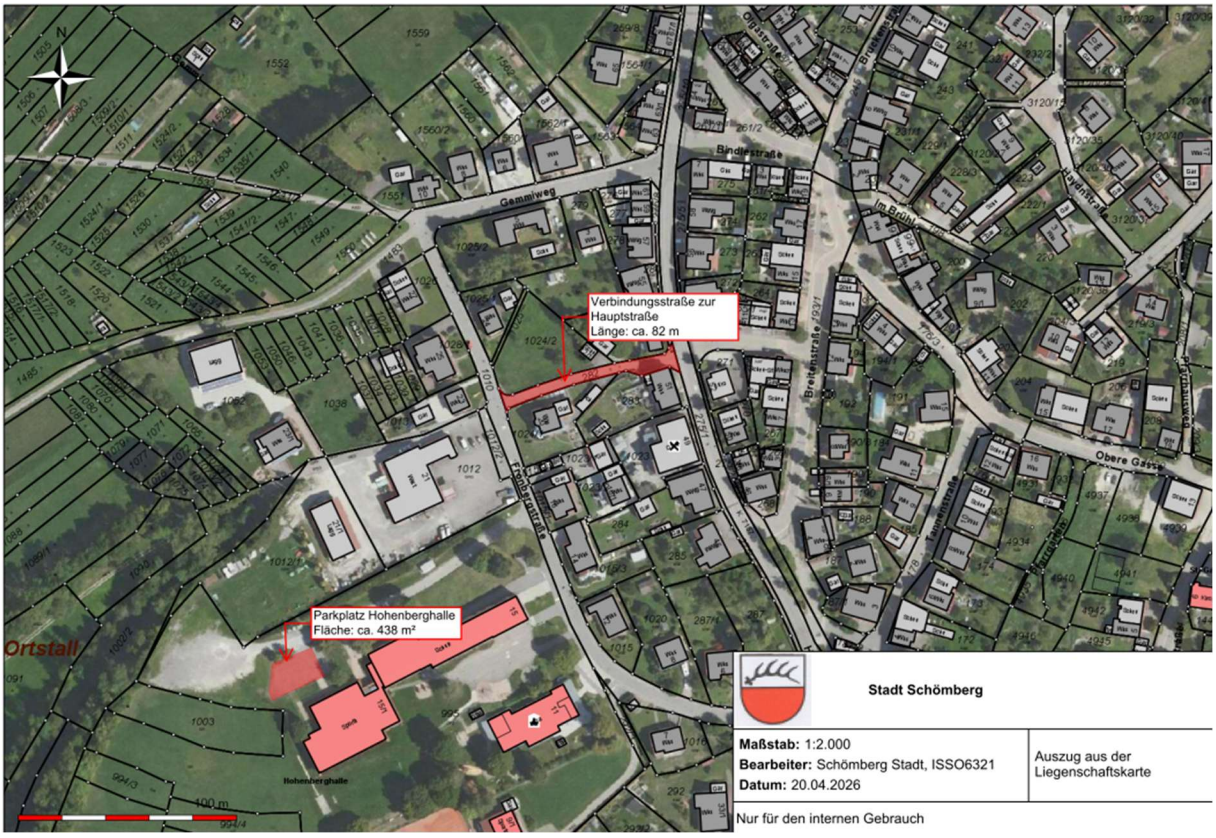


Zollernstraße:	1. Bis Hochpunkt in Richtung Klippeneckstraße: flickweise Asphalt 0-5mm in Schadstellen einbauen  2. Straßeneinlaufschacht Kreuzung Lochenstraße erhöht→ ersatzlos ausbauen, ein Hochpunkt kann kein Wasser aufnehmen 
Lochenstraße	1. Über gesamt Straßenlänge Asphalt flickweise, kleinteilig in Schadstellen einbauen - Straßenlänge 109 m

Klippeneckstraße	1. Über gesamte Straßenlänge Asphalt 0-5mm flickweise in Schadstellen einbauen    - Straßenlänge: 306 m

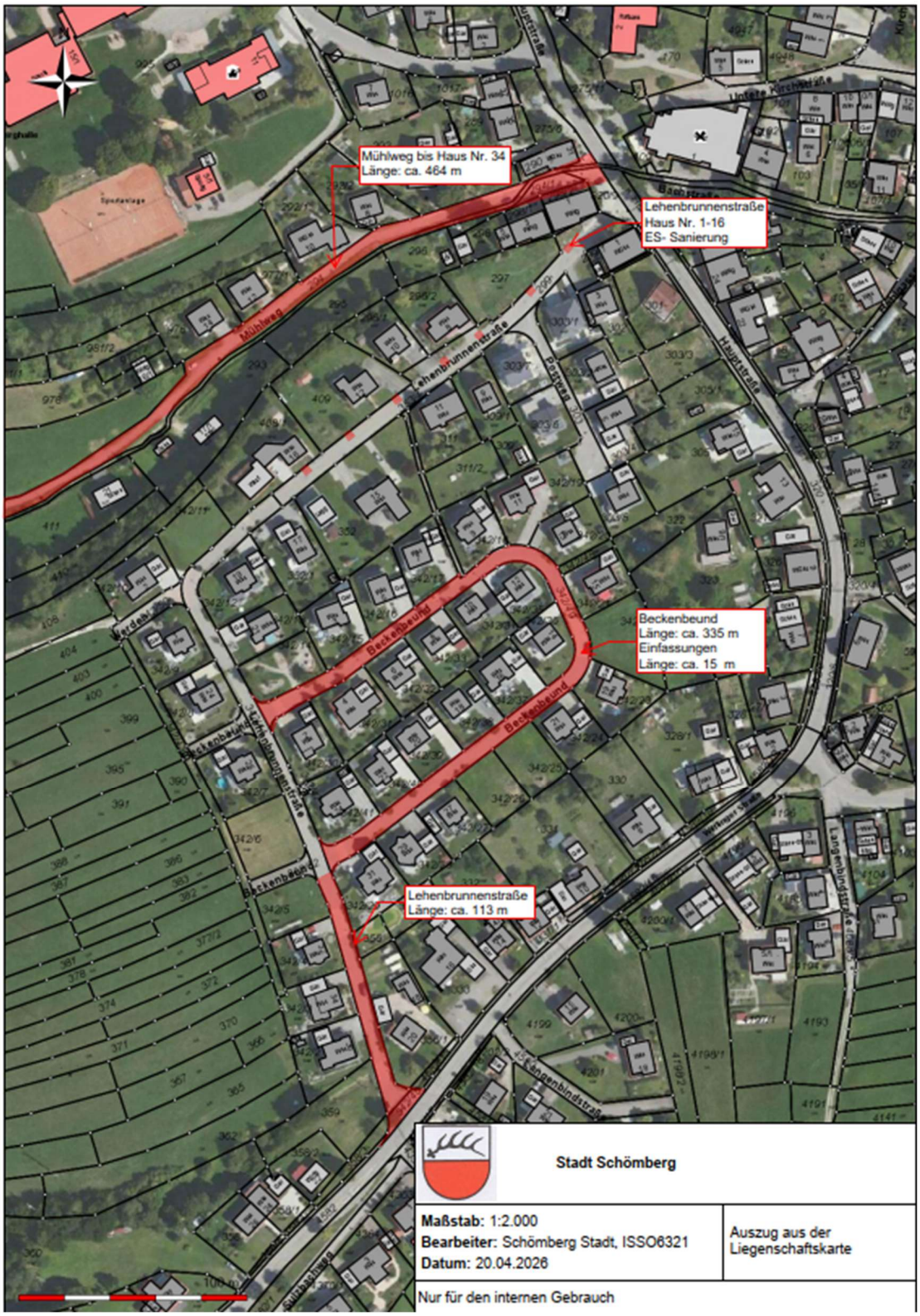
	2. Kanalschacht Haus 13 in Mörtel setzen und vergießen  3. Gehweg Kreuzung Östreweg in Richtung Weilener Straße flickweise mit Asphalt 0-5mm sanieren 
Bergstraße	1. Zwischen Haus Nr. 6 und 8 zwei Kanalschachtabdeckungen austauschen

Bereich Fronberg

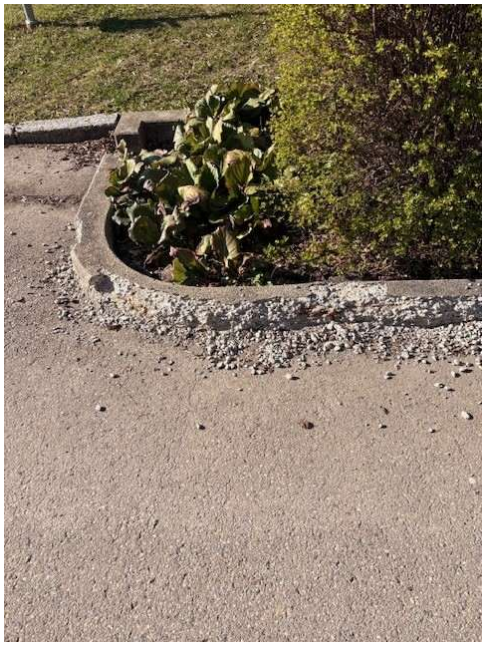


Parkplatz Hohenbergstraße	1. Verguss der vorhandenen Risse
Verbindungsstraße zur Hauptstraße	1. Teilweise Asphalt 0-5mm in Schadstellen einbauen - Straßenlänge ca. 82 m

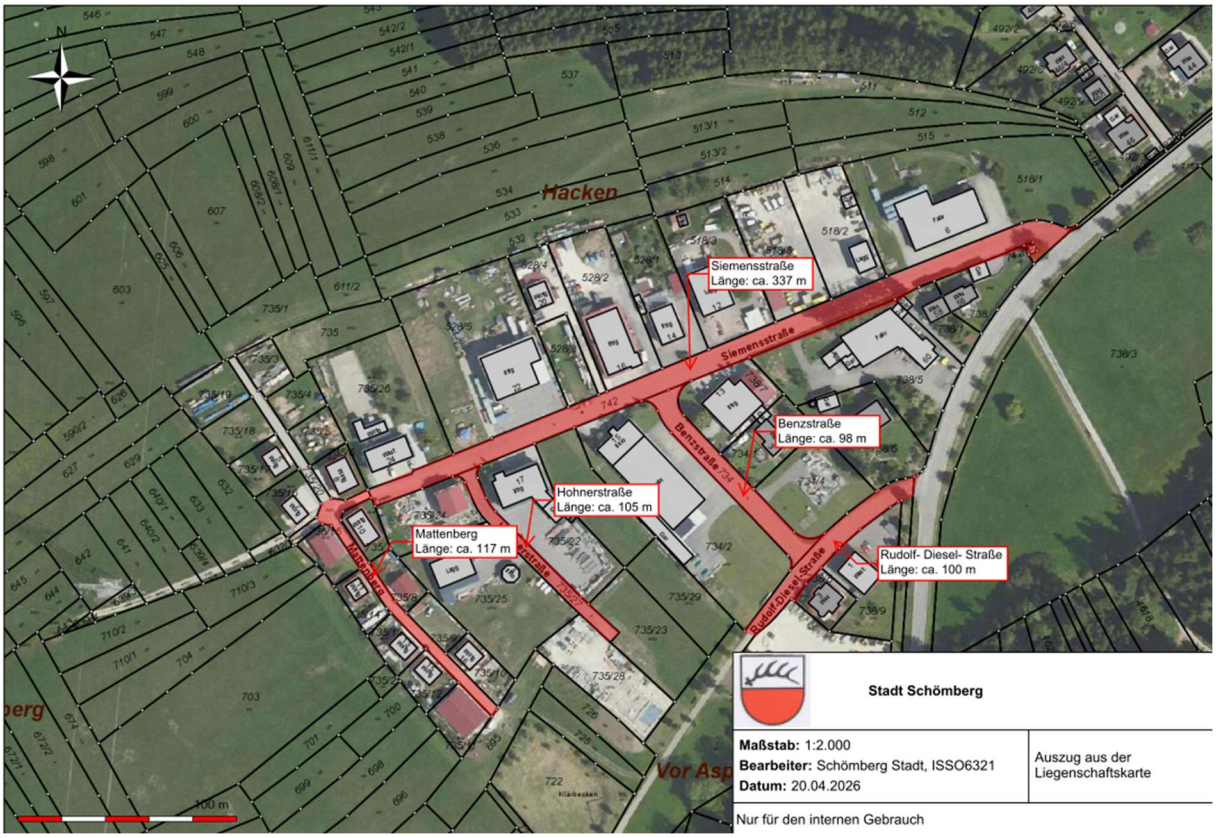
Bereich Lehenbrunnen/Mühlweg



Lehenbrunnenstraße	1. Verguss der vorhandenen Risse - Straßenlänge: 113 m 2. Bei Haus Nr. 34 die vorhandenen zwei Schächte höher setzen  3. Vergussarbeiten entlang Bordstein auf wasserführender Seite ab Kreuzung Wilflinger Straße bis Kreuzung Beckenbeund - Länge ca. 113 m 

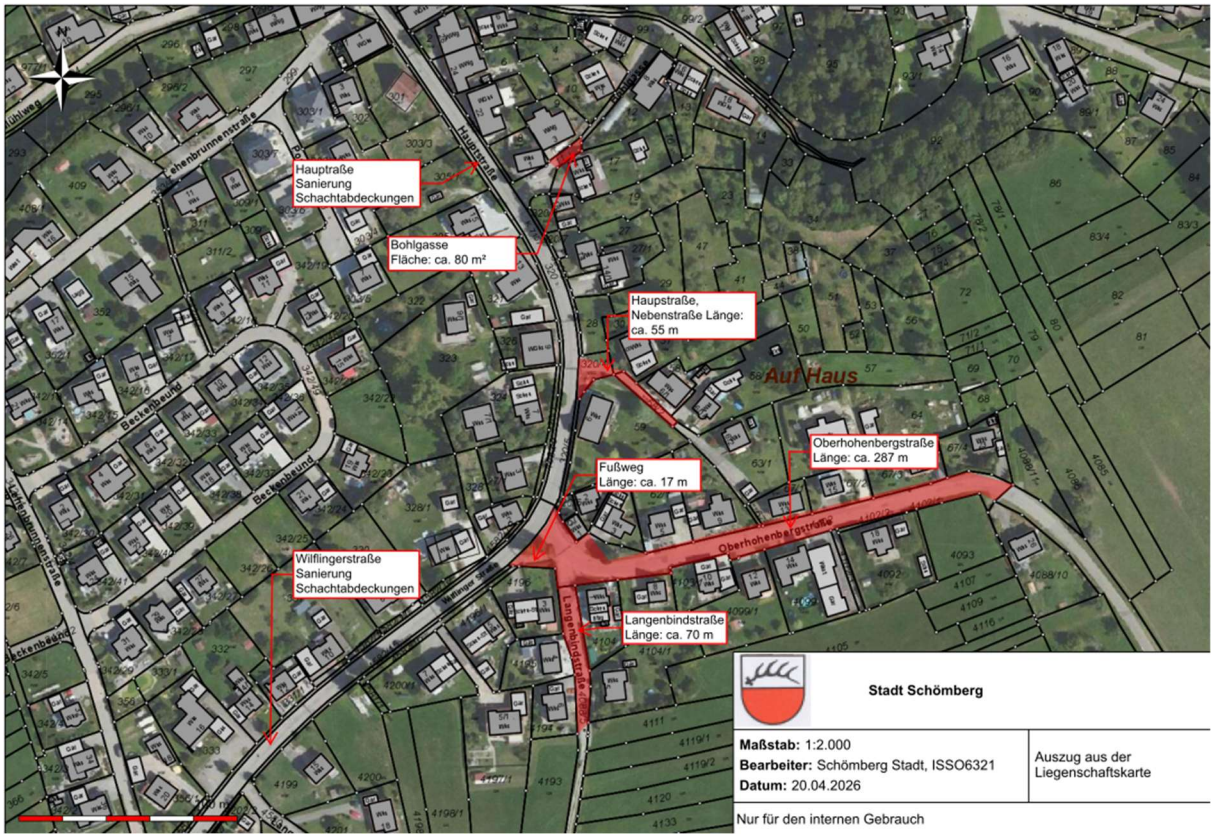
	4. Sanierung Straßeneinlaufschächte zwischen Hausnummer 1-16 
Beckenbeund	1. Verguss der vorhandenen Risse - Gesamt- Straßenlänge: 335 m 2. Betonsanierung der Bordanschläge Pflanz- und Stellplatzeinfassungen bzw. der Bauwerke Inodrain, wiederum Rücksprache mit Fa. Mall zur Schadenssituation  - Gesamtlänge der Einfassungen: ca. 150 m
Mühlweg	1. Bis Haus Nr. 34: Flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen

Bereich Industriegebiet Vor Aspen



In allen Straßen	1. Verguss der vorhandenen Risse 2. Häufig setzen sich die Einlaufschächte ab, werden momentan in der Sanierung zurückgestellt. - Rudolf- Diesel- Straße, Länge: 100 m - Siemenstraße, Länge: 337 m - Benzstraße, Länge: 98 m - Hohnerstraße, Länge: 105 m - Mattenberg, Länge: 117 m

Bereich Wilflinger Straße/ Oberhohenbergstraße/ Hauptstraße/Bohlgasse



Oberhohenbergstraße	1. Über gesamte Länge flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen 2. Bordsteine weitestehend kaputt→ müssten vollständig erneuert werden, jedoch nicht Plan dieser Sanierung - Straßenlänge ca. 287 m
Langenbindstraße	1. Flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen - Straßenlänge ca. 70 m
Fußweg/Gehweg ab Wilflinger Straße	1. Flickweise Asphalt 0-5 mm oder Handeinbau einer neuen Decke - Länge: ca. 17 m
Wilflinger Straße	1. Sanierung Schachtabdeckung Kanalschacht Haus Nr. 12, 16, 44 + Sanierung Wasserschacht Haus Nr. 16, 19, 30
Abgehende Nebenstraße zu Haus Nr. 6	1. Flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen - Straßenlänge ca. 55 m 2. Sanierung Schachtabdeckung, linke Seite, Haus Nr. 6/1-6/2
Hauptstraße	1. Sanierung Schachtabdeckung Kanalschacht bei Haus Nr. 1 (Kreuzung Weilener Straße), 14, 26, 49, 56, 69+ Sanierung Schachtabdeckung Wasserschacht bei Haus Nr. 26, 56, 75

Bohlgasse	1. Zwischen Gebäuden 3 und 4: Flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen  2. Sanierung Schachtabdeckung Wasserschacht, Haus Nr. 1

Bereich Untere Kirchstraße/ Olgastraße/ Friedhofweg/ Lehrstraße



Untere Kirchstraße	1. Ab Hauptstraße bis Abzw. Kirchstraße: Flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen 
Olgastraße	1. Ab Hauptstraße bis Haus Nr. 6: Flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen
Lehrstraße	1. Zwischen Gebäuden 6,10,12: Flickweise Asphalt 0-5 mm in Schadstellen einbauen
Friedhofweg	1. An Gebäude Friedhofstraße 4: Sanierung Straßeneinlaufschacht