

Leitfaden zum deer e-carsharing-Betrieb an einer fremden Ladesäule

Das Standardangebot

Das Standardangebot der deer GmbH für Kommunen im Zollernalbkreis für öffentliches e-carsharing besteht aus den Bausteinen Ladeinfrastruktur und e-carsharing. Für den Aufbau der Ladeinfrastruktur fällt für die jeweilige Kommune eine einmalige Investition an. Diese umfasst einen Baukostenzuschuss, eine Pauschale für das Fundament samt Tiefbauarbeiten und einer Projektierungspauschale.

Hinzukommen die Kosten für den Netzanschluss am jeweiligen Standort, welche der Kommune 1:1 weiter berechnet werden.

Betrieb, Wartung und Strombelieferung der Ladeinfrastruktur werden von der deer GmbH übernommen. Ebenfalls wird an der Ladesäule für die Kommune ohne weitere Kosten stationsflexibles e-carsharing angeboten.

In Einzelfällen ist dieses Angebot nicht geeignet. Beispielsweise

- wenn der Bedarf an öffentlicher Ladeinfrastruktur bereits gedeckt ist,
- wenn keine weiteren öffentlichen Stellplätze für den Aufbau weiterer Ladeinfrastruktur zur Verfügung stehen,
- wenn die Kommune nicht die benötigten finanziellen Mittel aufbringen kann, oder
- wenn der Netzausbau unverhältnismäßig teuer ist.

Alternative Möglichkeiten

Sollte dennoch von Seiten der Kommune und / oder der deer GmbH der Wunsch bestehen, in der Kommune e-carsharing zu etablieren, können folgende Optionen angedacht werden. Die technische Machbarkeit und die Eignung des Standorts sind in jedem Einzelfall nochmals zu überprüfen!

- Gibt es eine bestehende Ladeinfrastruktur im Eigentum der Kommune, deren Betreiber gewechselt werden kann?
- Gibt es in der Kommune eine Ladeinfrastruktur, die nicht im Eigentum der Kommune ist, aber deren bisheriger Betreiber den Betrieb aufgeben möchte?
- Ist ein bereits vor Ort tätiger Betreiber bereit über eine Kooperation zu sprechen? Hier würde der Betrieb und Strombelieferung unverändert bleiben. Über die Strompreise / kWh muss individuell verhandelt werden, sodass beide Parteien ein wirtschaftliches Angebot tragen können. Technische Voraussetzung ist hierbei immer, dass die Ladesäule in das Backend „Chargedcloud“ eingebunden ist – anderenfalls kann kein bilateraler Vertrag geschlossen werden.
- Für weitere Konstellationen, die hier nicht aufgeführt sind, dürfen Sie uns gerne individuell ansprechen.

Weiteres Vorgehen

Wir würden uns freuen, gemeinsam einen Weg zu finden, um e-carsharing bei Ihnen anbieten zu können. Je nach gegebener Situation gibt es eine Reihe von Fragen, um die grundsätzliche Machbarkeit einzuschätzen. Wir bitten Sie im ersten Schritt, diese wahrheitsgemäß zu beantworten und Ihrem Ansprechpartner bei der deer zukommen zu lassen. Die nächsten Schritte ergeben sich aus der jeweiligen Option wie beschrieben.

Für Option a)

1. Fragenkatalog

Aktueller Betreiber und Stromlieferant

- Wer ist derzeit Betreiber der Ladeinfrastruktur? *in Apple, EMDW*
- Wer ist Stromlieferant? *in Apple*
- Kann das bisherige Verhältnis mit Betreiber und Stromlieferant gekündigt werden? *ja*

Daten zur Ladeinfrastruktur

- Um welches Ladesäulen-Modell handelt es sich genau?
- Was ist der Standort der Ladeinfrastruktur?
- Ist die Ladestationen eichrechtskonform?
- Wie alt ist die Ladesäule? *ca 17*
- Datenblatt der Ladesäule
- Bilder der Ladesäule und des umliegenden Standorts

Technische Einbindung der Ladesäule

- Welche Schnittstellen besitzt das Steuergerät, um sich mit dem Laptop verbinden zu können? *wie zu finden*
- Wird für die Konfiguration des Steuergerätes eine zusätzliche Software benötigt?
- Sofern das Steuergerät passwortgeschützt ist, könnten Sie uns diese zur Verfügung stellen?
- Welches Sim-Kartenformat wird benötigt?
- Ist eine Backend-Anbindung per OCPP 1.6 oder neuer möglich?
- Ist ein Netzzähler bereits vorhanden? Falls ja, was ist die Position der Ladesäule / Wallbox / Zähleranschluss säule (ZAS) / Messwandlerschranks (MWS) oder befindet sich dieser in einem Gebäude?

2. Ist anhand der Antworten eine grundsätzliche Machbarkeit gegeben, benötigen unsere technischen Projektierer im Weiteren für die abschließende Prüfung und den Praxistest vor Ort folgende Unterlagen:

- Inbetriebnahmeprotokoll
- Errichterbescheinigung
- Letzte Prüf- und Messprotokolle (jährliche Wartung)
- Ladezyklenauswertung
- Protokolle zu durchgeführten Reparaturen
- Zugangsdaten der Ladesäule
- Schlüssel der Ladesäule

3. Anschließend können entsprechende Verträge geschlossen werden, die Ladesäule wird in unser Backend integriert und bereits recht kurzfristig kann die Ladesäule als Ausgangspunkt der Carsharingbuchungen genutzt werden.



e-carsharing im Zollernalbkreis



deer GmbH | www.deer-mobility.de

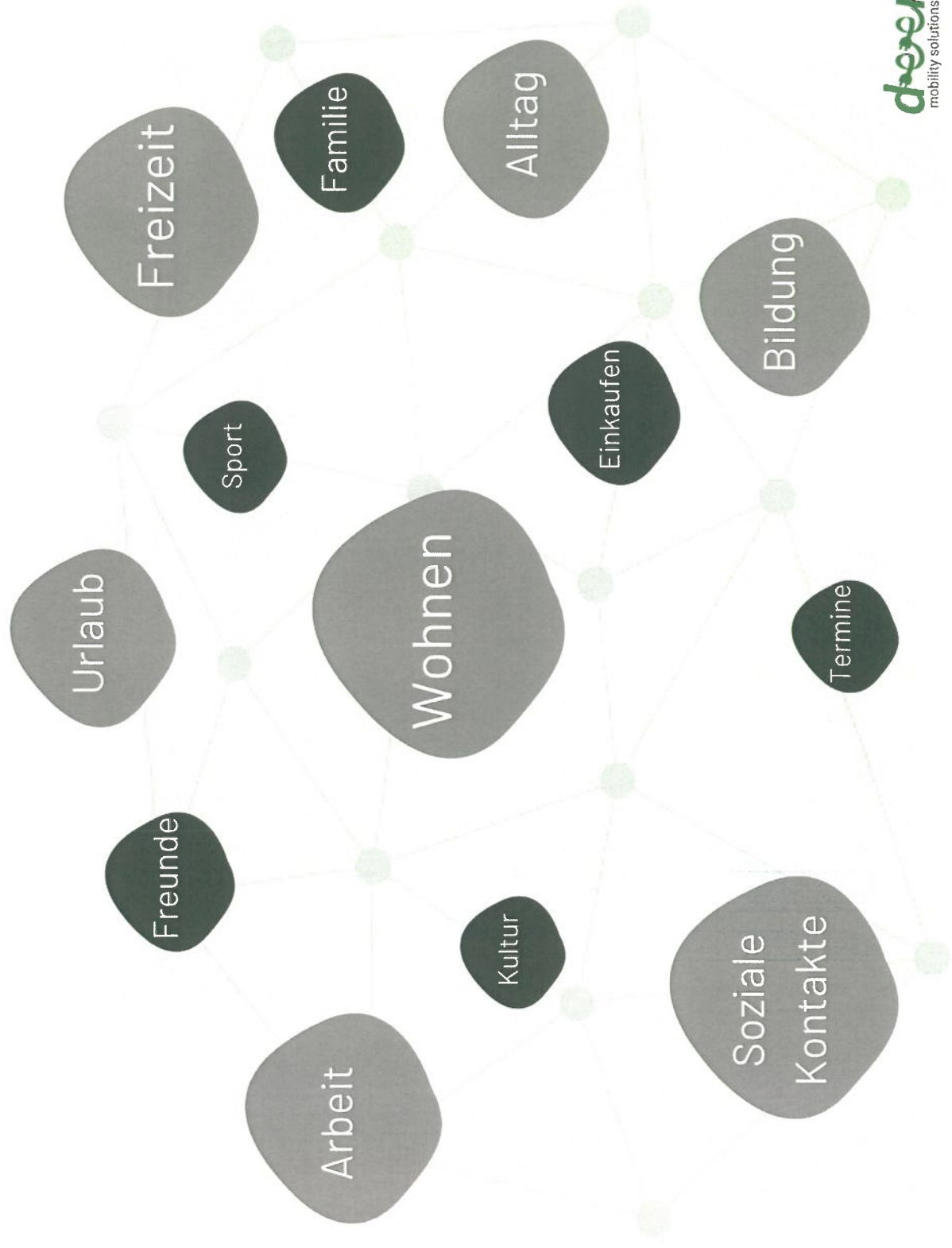
Katrien Weeber | 27.03.2025

Wer wir sind



Gründung der ENCW	Erste Berührungspunkte mit Mobilität	Einstieg in Elektromobilität	Start e-carsharing im Calwer Raum	Gründung der deer GmbH
2007	2010	2011	2017	2019
Die Energie Calw GmbH ist die 100 prozentige Muttergesellschaft der deer GmbH und wurde 2007 gegründet.	Inbetriebnahme erste CNG-Zapfsäule der ENCW in Calw. Umstieg vom Verbrenner auf umweltfreundlichere Erdgasfahrzeuge.	Anschaffung der ersten Elektrofahrzeuge. Grundstein für den Aufbau von Expertise und den heutigen Erfolg.	Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur inklusive der Einführung von öffentlichem e-carsharing im Raum Calw.	Durch steigende Nachfrage unserer Mobilitätslösungen wurde 2019 die deer gegründet. Unser Anspruch: Ladeinfrastruktur und e-carsharing flächendeckend im urbanen und ländlichen Raum voranzutreiben.

VISION: DIE LEBENSWELTEN DER MENSCHEN MOBIL VERNETZEN.



deer FAKTEN

mobility solutions



25.708

Aktive KundInnen



5623

Lade-



1049

vollelektrische Fahrzeuge



1113

Ladepunkte



410

e-carsharing Standorte



2024 über

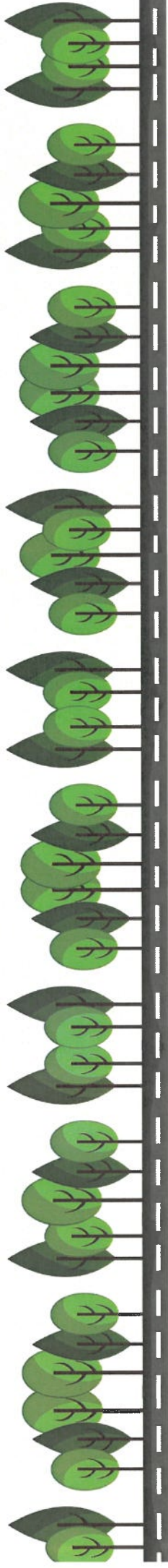
279,1

Tonnen CO2 eingespart



Top 10

der Carsharing-Anbieter



A

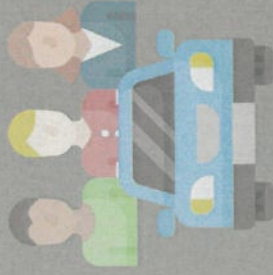
stationsflexibles Modell

B

Was wir bieten

e-carsharing

Stationsflexible Mobilität
rund um die Uhr.



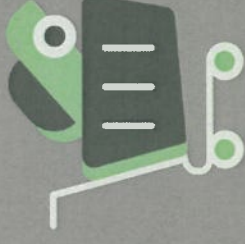
Ladeinfrastruktur und Strom

Wallboxen und
Ladesäulen im AC und DC
Bereich + Ökostrom, an
denen auch Dritte laden
können.



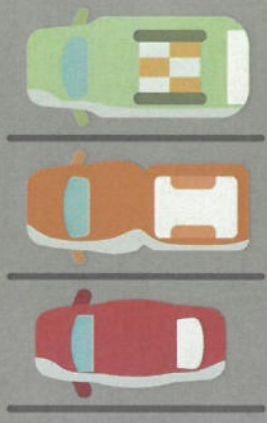
deer Abo

Ideal für alle, die das
elektrische Fahren zunächst
ausprobieren möchten.



Mobilitätskonzepte

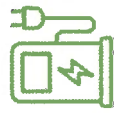
Für Unternehmen,
Kommunen und die
Wohnungswirtschaft.



UNSERE deerAbo ANGEBOTE

 [deerAbo](#)

Vergünstigtes Laden
An allen deer Ladesäulen können
vergünstigte Ladetarife genutzt werden



Verschiedene Laufzeiten
Such dir aus unserem
Fahrzeugbestand aus, was am besten
zu dir passt



Keine versteckten Kosten
Kosten für Wartung, Reifenwechsel und
Vollkaskoversicherung sind inklusive.



Sharing ist Caring
Das Fahrzeug kann mit beliebig vielen
weiteren Personen genutzt werden



Servicepaket
Umfangreiches Servicepaket inkl. 24/7
Servicehotline



MG4 Standard



ab 389,00 € mtl.

MG4 Luxury



ab 459,00 € mtl.

VW ID.3 Pro S



ab 489,00 € mtl.

VW ID.5



ab 649,00 € mtl.

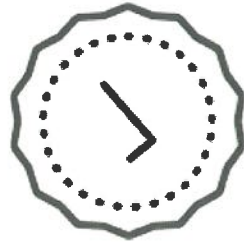


Willkommensaktion für
Partnerkunden:

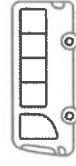
50€ Gutschein

Gültig ab sofort bis zum 31.03.2025
für aktive Stromkunden (Neu- und
Bestandskunden)

Vorteile Carsharing



Erweiterung ÖPNV



Gerade im ländlichen Raum mangelt es häufig an attraktiven Verbindungen im öffentlichen Personennahverkehr.



23 h Standzeit

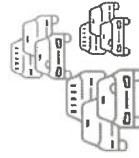
Pro Tag steht ein privater PKW rund 23 Stunden ungenutzt.



20% Zweitfahrzeuge

Jeder fünfte Haushalt verfügt über ein Zweitfahrzeug, welches durch carsharing eingespart werden kann.

Unter 14.000 km Fahrleistung/Jahr fährt man mit deer günstiger



17 Fahrzeuge

Ein carsharing Fahrzeug ersetzt im Schnitt rund zehn Privatfahrzeuge.



1,45 Mitfahrer

Die durchschnittliche Fahrzeugbelegung liegt bei nicht einmal 1,5 Personen pro Fahrzeug.

Vorteile

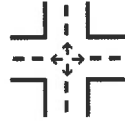


e-carsharing



Stationsflexibel

Bei uns kann die Fahrt an einem unserer Standorte begonnen, und an einem anderen beendet werden.



Verkehrsknotenpunkte

Wir sind bereits an vielen attraktiven Verkehrsknotenpunkten vertreten, wie z.B. an Flughäfen und an Bahnhöfen.



Öffentliches Laden

Unsere Ladesäulen stehen der Öffentlichkeit zum Laden zur Verfügung. Während einer Carsharing Buchung ist das Nachladen an unseren Ladepunkten kostenlos.



Geschäftsfahrten

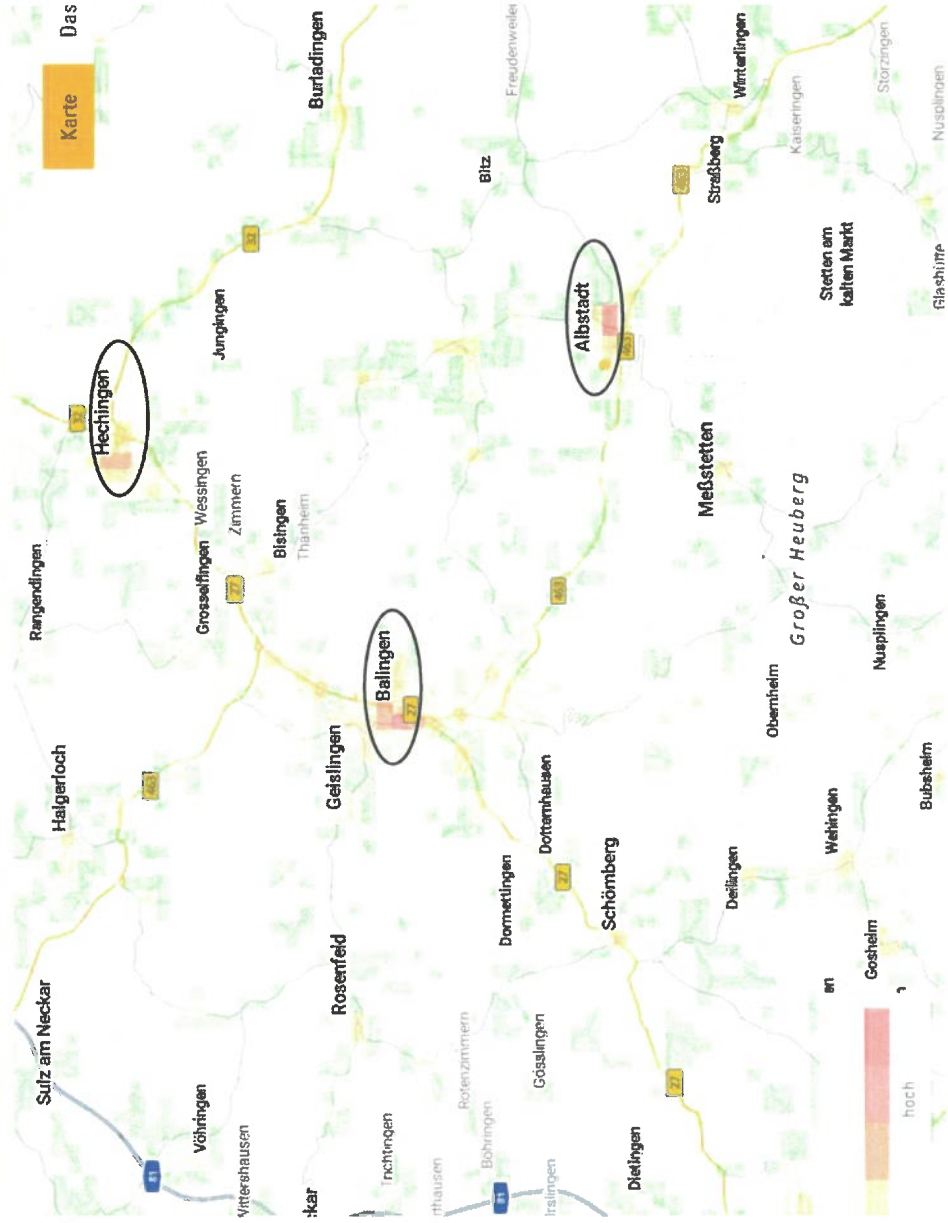
Entlastung des örtlichen Fuhrparks durch die Möglichkeit der Buchung einer Geschäftsfahrt.

Ökologische Mobilität

Unsere ausschließlich vollelektrischen Fahrzeuge werden an unseren Ladesäulen mit 100% Ökostrom geladen.



BEDARF LADEINFRASTRUKTUR



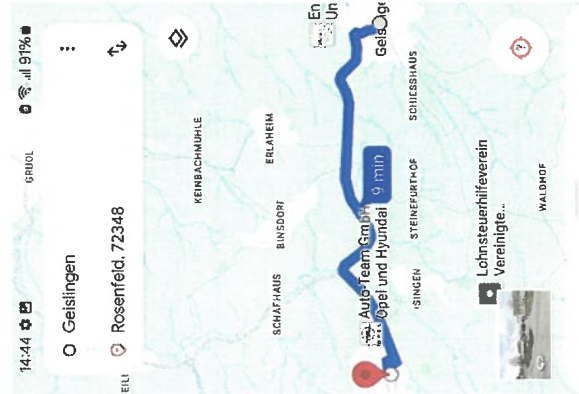
Auszug aus dem [Standorttool](#),
entnommen am 05.02.2025,
Referenzszenario mit Horizont 2035

BAHNANBINDUNG



Auszug aus Liniennetzplan BW der DB,
entnommen am 05.02.2025,

BUSANBINDUNG

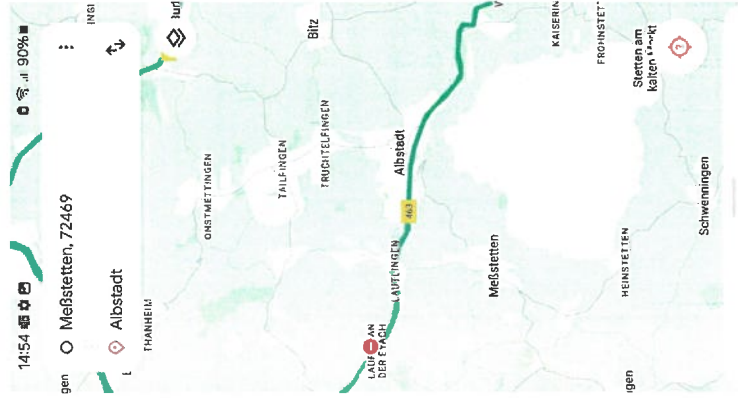


Mit dem Auto
9 min 1 h 50 38 min

9 min (8,2 km)

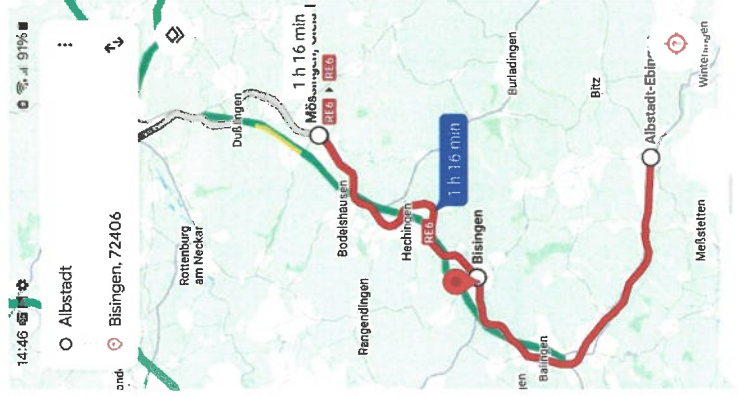
Die aktuell schnellste Route auf und der Verkehrslage
Spart bis zu 15 % Benzin

>> **Vorschau** > Zwischenstopps hinzufügen



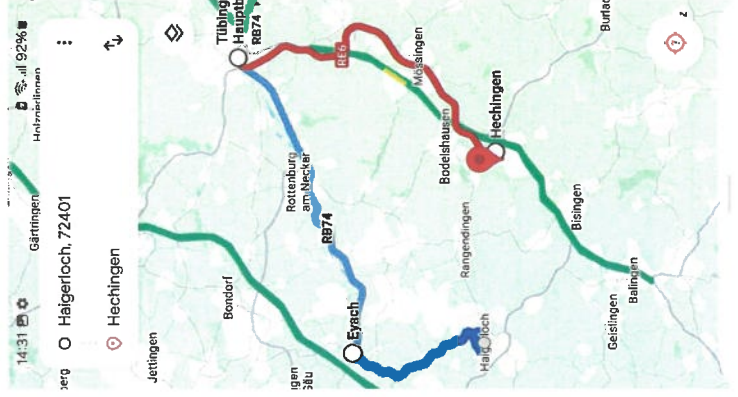
Öffentliche Verkehrsmit...

10 min 1 h 34 28 min



Öffentliche Verkehrsmit...

24 min 1 h 16 3 h 39 53 min



Öffentliche Verkehrsmit...

21 min 1 h 32 3 h 29 52 min

Unsere Tarife

#deerhalbestunde

Kurzstreckentarif 30 min 7,90€

- ✓ Mindesttarif (gültig bis zu 30 Minuten Fahrtzeit)
- ✓ Keine Grundgebühr
- ✓ Freie Kilometer
- ✓ Keine versteckten Kosten

#deertag

Tagestarif 24 h 79,90€

- ✓ Freie Kilometer
- ✓ Keine Grundgebühr
- ✓ Preisautomatik
- ✓ Keine versteckten Kosten

#deerflughafen

flughafengebühr 30,00€

parkgebühr 0,00€

- ✓ die flughafengebühr fällt einmalig pro fahrt an, wenn diese am flughafen startet und/oder beendet wird
- ✓ die flughafengebühr wird zusätzlich zur nutzungsgebühr erhoben

#deerstunde

Stundentarif 60 min 12,80€

- ✓ Danach viertelstündliche Abrechnung (3,20€ / Viertelstunde)
- ✓ Freie Kilometer
- ✓ Keine Grundgebühr
- ✓ Keine versteckten Kosten

#deerwochenende

Wochenendtarif fr-so 119,90€

- ✓ Freie Kilometer
- ✓ Keine Grundgebühr
- ✓ Preisautomatik
- ✓ Keine versteckten Kosten



Die Preisautomatik wechselt während der Fahrt automatisch zum günstigsten Tarif.

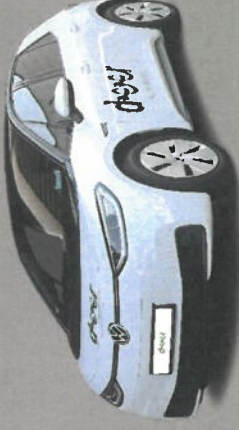
z.B. ab 6,25 Stunden zum Tagestarif.

Unsere e-carsharing Fahrzeuge

VW ID.4



VW ID.3



MG5



Cupra Born



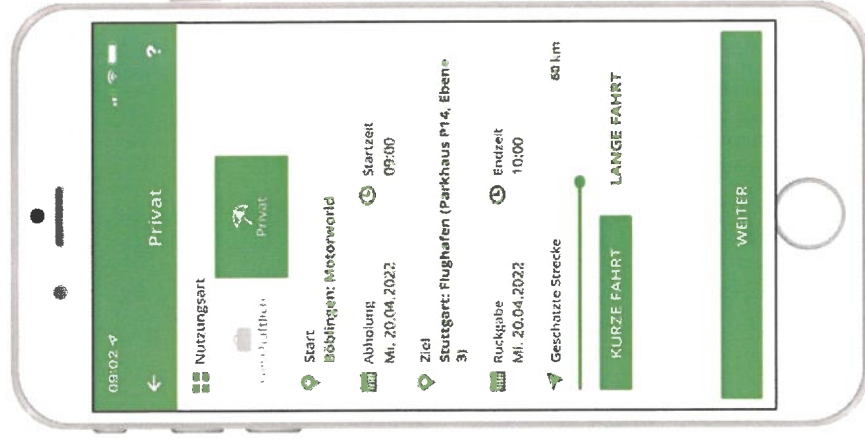
Renault Megane E-Tech



coming soon



Unsere -carsharing App



1

REGISTRIEREN

2

FÜHRERSCHEIN HOCHLADEN

3

BUCHUNG EINSTELLEN

4

LOSFAHREN!

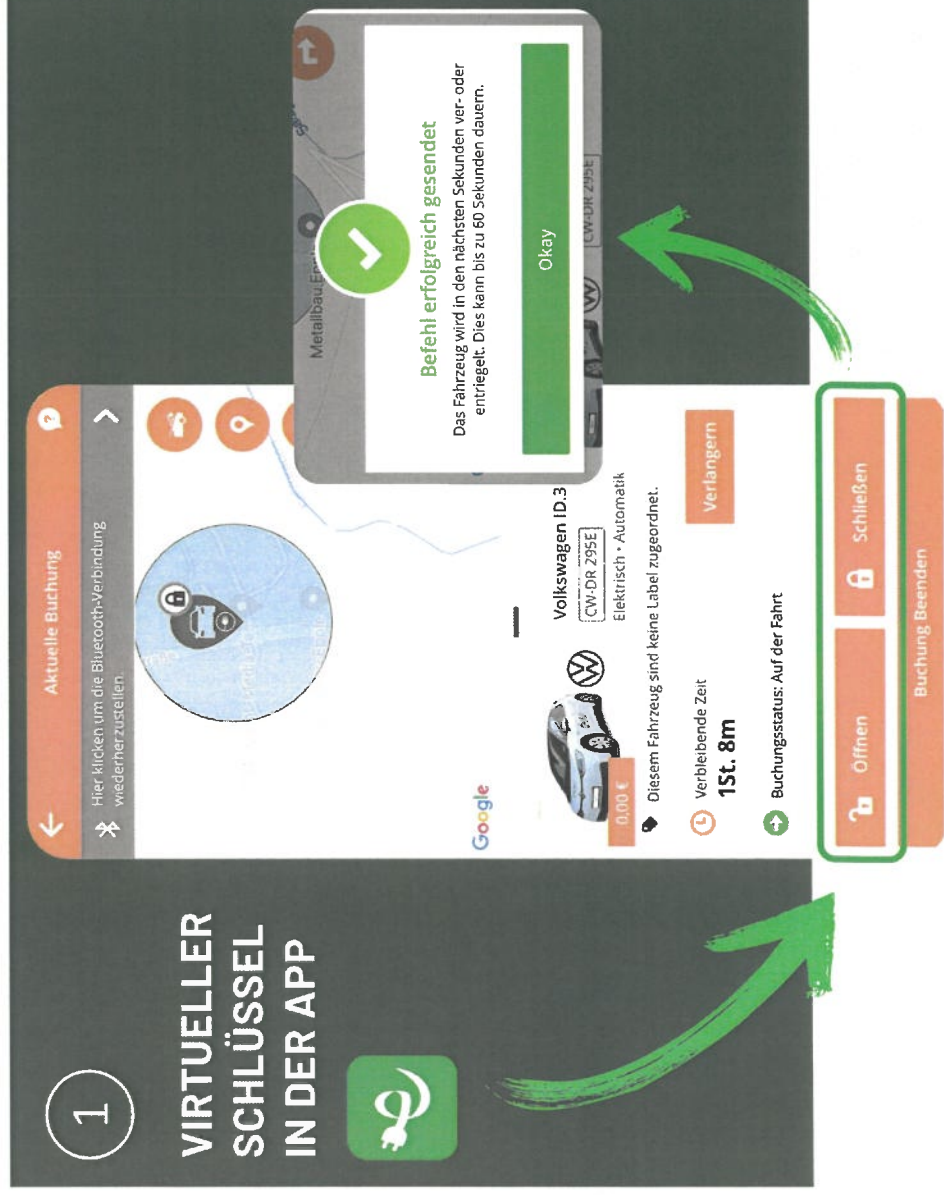
Einfache
Registrierung und
Buchung in der
App -
deer sharing



e-carsharing Technik

1

VIRTUELLER
SCHLÜSSEL
IN DER APP

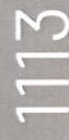


Unsere e-Carsharing Fahrzeuge sind mit modernster Technik ausgestattet. Somit können

Sie mit Ihrem Smartphone das Fahrzeug ent- und verriegeln.

Die Ladekarte, die Sie zum anschließen des Fahrzeugs benötigen, befindet sich normalerweise im Handschuhfach.





Ein Tag im Leben einer deer Ladesäule

07:50

Kämmerer Klaus steckt sein privates E-Fahrzeug an Ladepunkt 2 an

08:40

Bürgerin Beate holt das Carsharing Fahrzeug zum Einkaufen

09:40

Bürgerin Beate bringt das Carsharing Fahrzeug vom Einkaufen zurück

12:30

Stuttgarter Sven kommt zu Hechingerin Heike. OH! Beide Stellplätze sind voll! Sven zückt sein Handy um die Hotline anzurufen, da biegt Klaus ums Eck von seinem Pausen-Spaziergang: „Warte, ich steck mein Auto aus, dann kannst Du hinfahren“

12:35

Klaus steckt sein privates e-Fahrzeug an Ladepunkt 2 ab und Sven steckt das Carsharing-Fahrzeug ein.

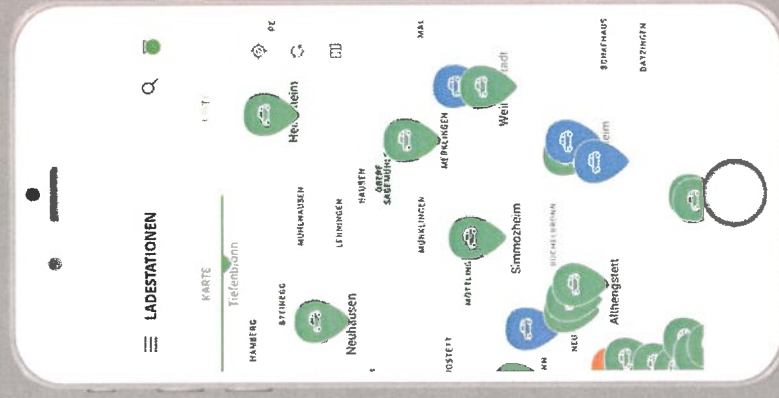
16:30

Die Dispo-Kollegen Dan und Dave von der deer holen das zweite Fahrzeug und fahren es nach Haigerloch.

17:00

Beates Mann Basti bringt das Erstfahrzeug an Ladepunkt 2

Unsere -Ladeinfrastruktur App



- 1 deer e-mobil downloaden
- 2 Registrieren und ggf. RFID-Ladekarte bestellen
- 3 Ladepunkt suchen, wählen und Ladevorgang per App oder Chip starten
- 4 laden und weiterfahren 

Einfache
Registrierung in
der App -
deer e-mobil



- Es wird auch die Ladeinfrastruktur von Dritten angezeigt
- Kosten werden dem Kunden in Rechnung gestellt
- Kann über den Filter „Roaming“ aktiviert werden

Unsere Ladepreise

deer Ladekunde

AC Strompreis	0,53€ / kWh
Blockiergebühr*	0,05€ / Minute
*ab Min. 20 nach Beginn des Ladeprozesses	
DC Strompreis	0,63€ / kWh
Blockiergebühr*	0,10€ / Minute
*ab Min. 20 nach Beginn des Ladeprozesses	

Als deer Ladekunde bist du bei uns registriert und lädst zu unseren vergünstigten Konditionen an unseren deer Ladesäulen.

Hinweis für deer e-carsharing-NutzerInnen: Während einer aktiven Buchung kannst Du Dein e-carsharing-Fahrzeug kostenlos mit der schwarzen Ladekarte aus dem Handschuhfach an allen deer Ladesäulen laden. Lädt Du mit der Ladekarte an Fremdladesäulen, gelten für Dich die Roaming-Preise. Weitere Informationen zum Laden als e-carsharing-Nutzer findest Du hier.

Ad-hoc Ladekunde

AC Strompreis	0,63€ / kWh
Blockiergebühr*	0,10€ / Minute
*ab Min. 20 nach Beginn des Ladeprozesses	
DC Strompreis	0,87€ / kWh
Blockiergebühr*	0,20€ / Minute
*ab Min. 30 nach Beginn des Ladeprozesses	

Ad-hoc Ladekunde bist Du, wenn Du nicht als deer-Ladekunde registriert bist und direkt über den QR-Code an einer deer Ladesäule lädst.

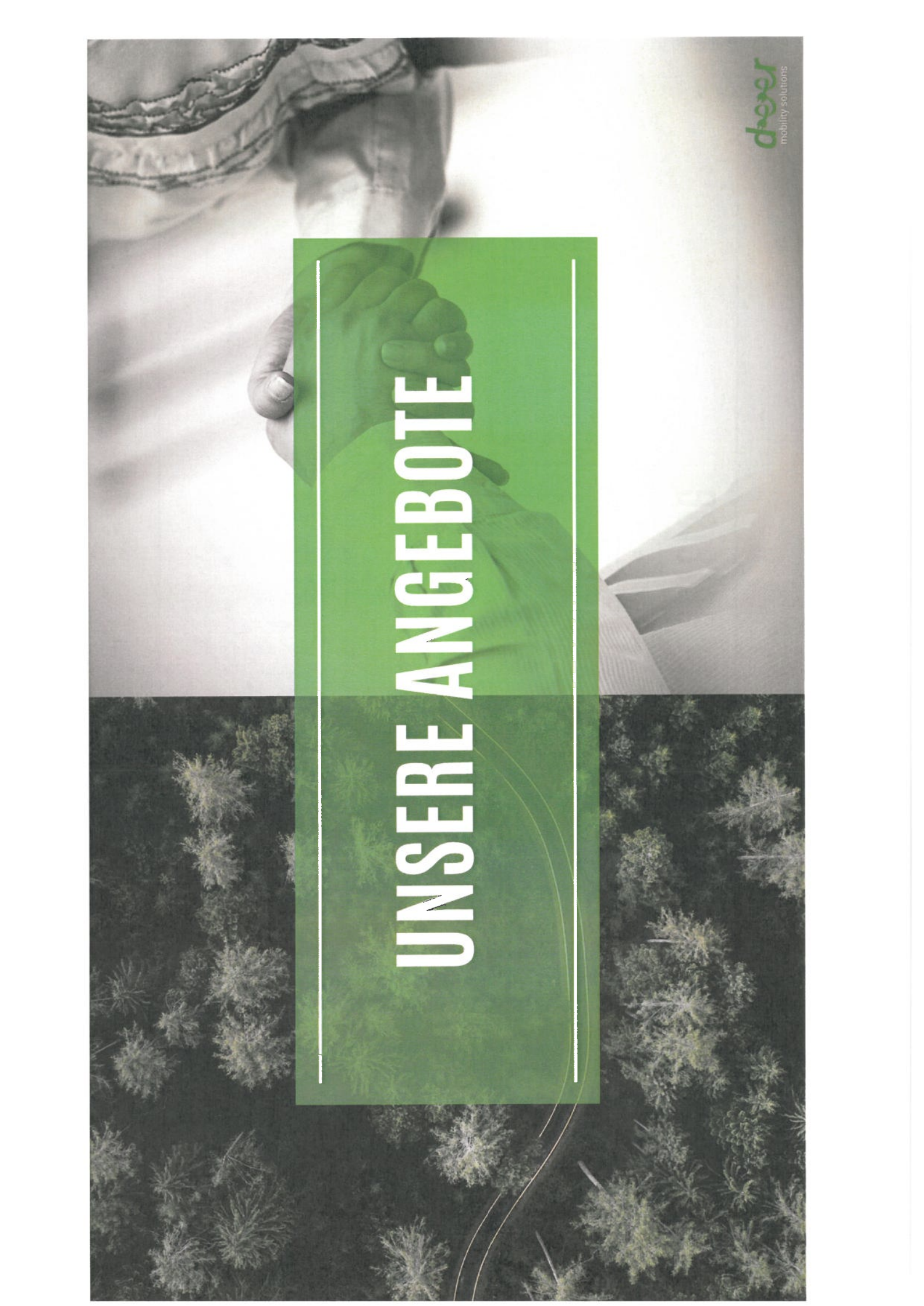
Roaming Ladekunde

AC Strompreis	0,63€ / kWh
Blockiergebühr*	0,10€ / Minute
*ab Min. 20 nach Beginn des Ladeprozesses	
DC Strompreis	0,87€ / kWh
Blockiergebühr*	0,20€ / Minute
*ab Min. 30 nach Beginn des Ladeprozesses	

Roaming Ladekunde bist Du, wenn Du mit Deiner deer mobil App oder Deinem deer Ladechip an einer Ladesäule von einem Drittanbieter lädst.



Ladepreise



UNSERE ANGEBOTE

IM ANGEBOT - IMMER MIT DABEI



e-carsharing

Wir stellen Ihnen mindestens ein vollelektrische e-carsharing Fahrzeuge **kostenlos** zur Verfügung.



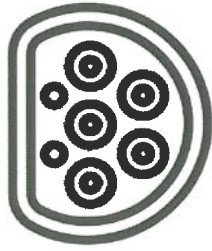
Strombelieferung

Wir beliefern die Ladeinfrastruktur mit 100% Ökostrom aus regenerativen Energien.



Je breiter unser Netzwerk ist, desto besser funktioniert unser stationsflexibles System. Daher bieten wir besondere Konditionen an, wenn sich Kommunen zusammen tun.

AC ANGEBOT



Ladesäule wird von
der Kommune käuflich
erworben und geht in
Ihr Eigentum über.



Die Ladesäulen haben je 2
Ladepunkte mit max. 22 kW
Ladeleistung, integriertem
Stromzähler, Autorisierung
über RFID-Chip oder App

10.500€

pro Ladesäule

200€

Systemeinbindung

Netzanschluss und
Beschilderung*
Standortabhängig

*Kosten für Netzanschluss, und Beschilderung werden 1:1
an Sie weiterverrechnet.

2.300€

Fundament und

Fundamentarbeiten

1.000€

Projektierung

Einmalkosten gesamt
zzgl. der Kosten für Netzanschluss, Beschilderung

14.000€

NETTO
KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF **EINE**
LADESÄULE.

500€

+ Betrieb und Wartung*

*pauschaljährlich für Wartung,
e-checkup, Betrieb- und Störservice

NETZWERK ANGEBOT

Ladesäule verbleibt im Eigentum der deer GmbH.

VORAUSSETZUNGEN :

Wenn mindestens 2 Kommunen ein Netzwerk bilden, können auch deren Teilorte (ab 1.600 Einwohnern / oder mit Bahnhof) zum jeweiligen Baukostenzuschuss eingebunden werden.

Kommunen mit weniger als 1600 Einwohnern zahlen einen Baukostenzuschuss von 7.400€ Netto.

Kommunen müssen sich zusammen zurückmelden und die Verträge gleichzeitig abschließen.



Die Ladesäulen haben je 2 Ladepunkte mit max. 22 kW Ladeleistung, integriertem Stromzähler, Autorisierung über RFID-Chip oder App

Baukostenzuschuss pro Ladesäule

ab 2 Kommunen 6.303€
ab 4 Kommunen 4.902€

Systemeinbindung 0€

Netzanschluss und
Beschilderung*

*Kosten für Netzanschluss und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet.

Standortabhängig

Fundament und
Fundamentarbeiten 2.300€
Projektierung 1.000€

Einmalkosten gesamt
zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss,
Beschilderung

ab ca. 8.202€

NETTO
KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF JE **EINE**
LADESÄULE

Keine wiederkehrenden Kosten für Betrieb und
Wartung, da Ladesäule weiterhin Eigentum der deer.

GEMEINSAM BESSER WERDEN

IHR BEITRAG



Parkplätze und Beschilderung

Bereitstellung von zwei entsprechend beschilderten Parkplätzen



Fundamentarbeiten und Netzanschluss

Fundamentarbeiten mit Fertigfundament sowie Netzanschluss



Baukostenzuschuss

(Bezuschussung des Vorhabens -->

*gilt nur für das Netzwerangebot und ist abhängig von der Netzwerkgröße)



Ladeinfrastruktur



Systemeinbindung



Projektierung



Betrieb und Wartung



Bereitstellung e-carsharing



Strombelieferung

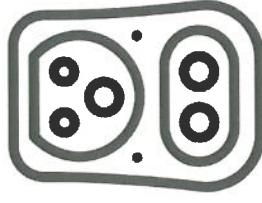
UNSER BEITRAG



GEMEINSAM

- Fahrzeugübergabe und Presetermin
- Events und Öffentlichkeitsarbeit
- Social Media und Werbung

DC ANGEBOT



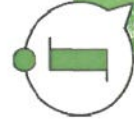
**NETTO KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF JE EINE
WALLBOX, AN EINEM
STANDORT.**



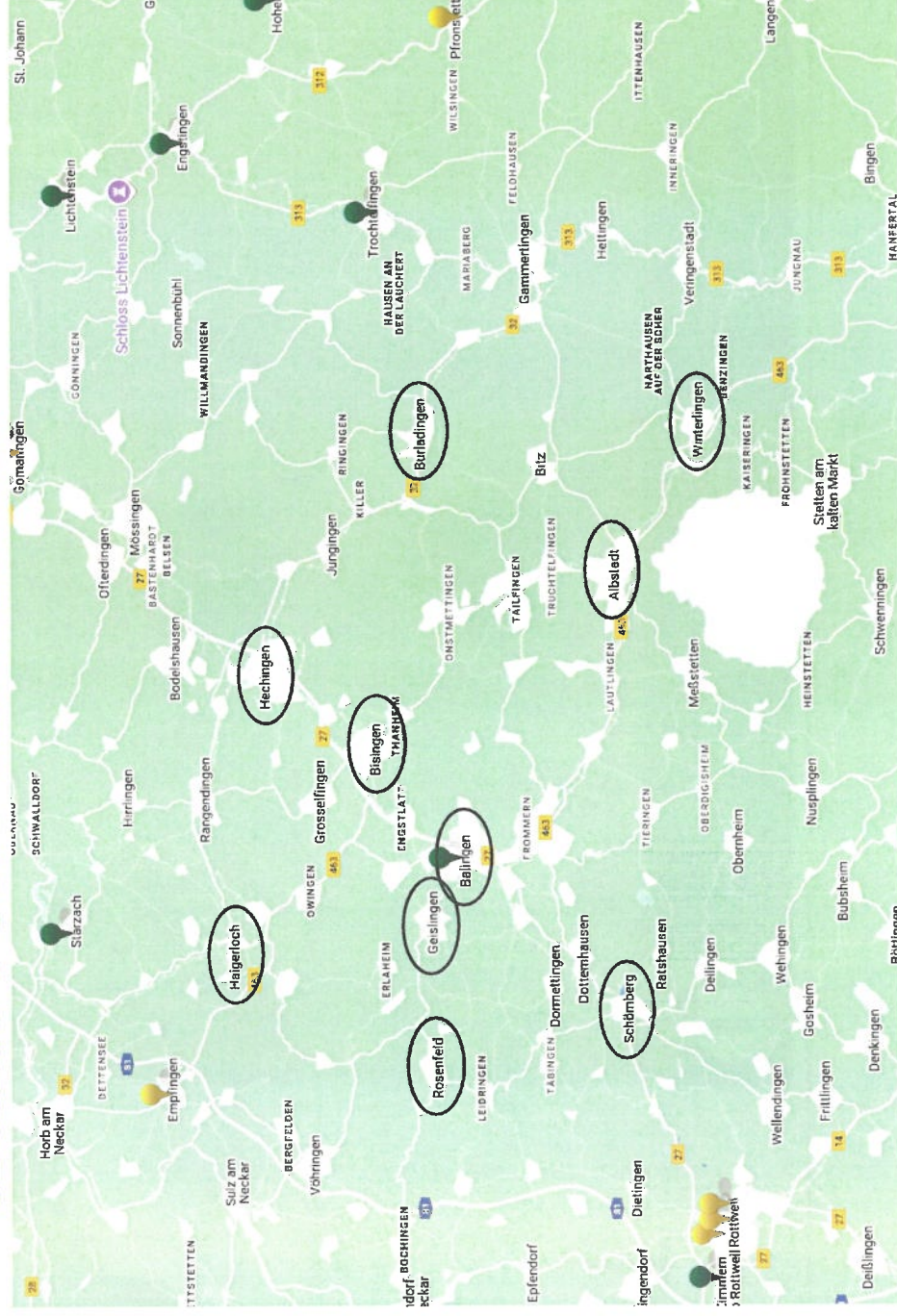
 Die Wallboxen haben je 2 Ladepunkte mit max. 50 kW Ladeleistung und einen EC-Karten Terminal.	Reguläres Angebot		Netzwerk Angebot	
	Wallbox 50 kW	Eigentumsvererb	Baukostenzuschuss	Standortabhängig
Systemeinbindung		500€	0€	
Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung*				
*Kosten für Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet.				
Fundament, Stehle und Zähleranschluss säule		6.950€	6.950€	
Projektiertung		1.000€	1.000€	
Einmalkosten gesamt		ca. 33.475€	ca. 19.925€	
+ Betrieb und Wartung		1000€	0€	
zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss, Beschilderung --> pauschal jährlich für Wartung, e-checkup, Betrieb- und Störservice				
			 Im Netzwerk keine Wiederkehrenden Kosten für Betrieb und Wartung, da Ladesäule weiterhin Eigentum der deer.	

IDEEN FÜRS NETZWERK

-  Technische Umsetzung
-  Eröffnung geplant
-  Carsharing-Standort



Sowohl Kernortschaften
als auch deren
Teilortschaften ab 1.600
Einwohner sind denkbar
(Ausnahme: Bahnhof, dann
auch kleiner)



STATUS QUO



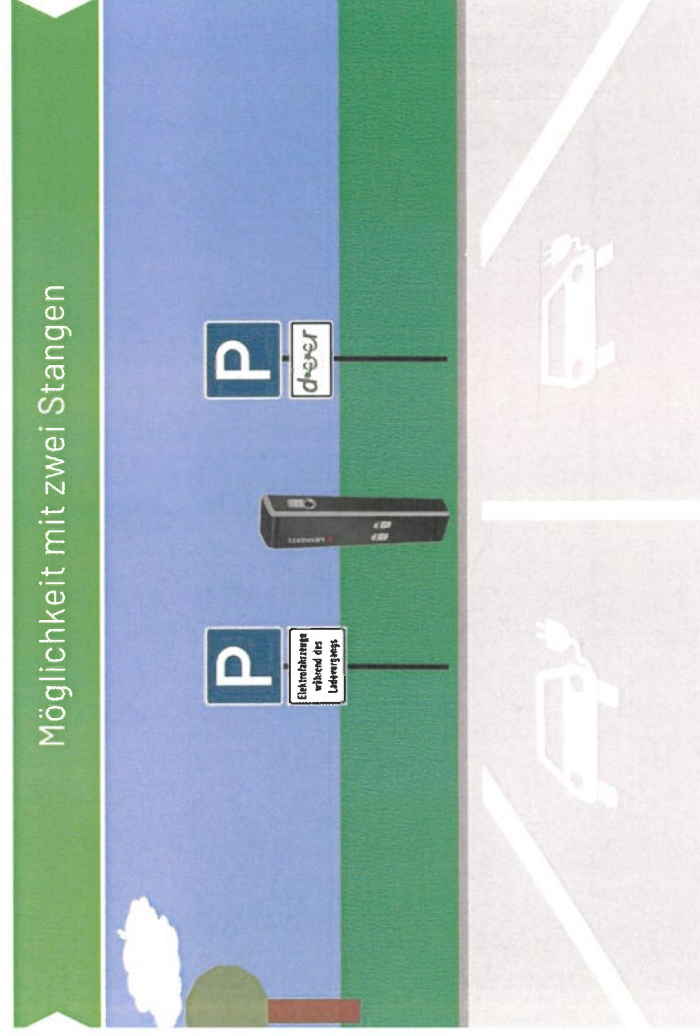
Trotz dessen, dass das Netz im Zollernalbkreis/Landkreis Rottweil bisher schwach ausgebaut ist, liegen die Standorte über der durchschnittlichen Auslastung aller Standorte. Auch die „jüngeren“ Standorte in Königsfeld und Zimmern laufen sehr gut.

- Technische Umsetzung
- Eröffnung geplant
- Carsharing-Standort

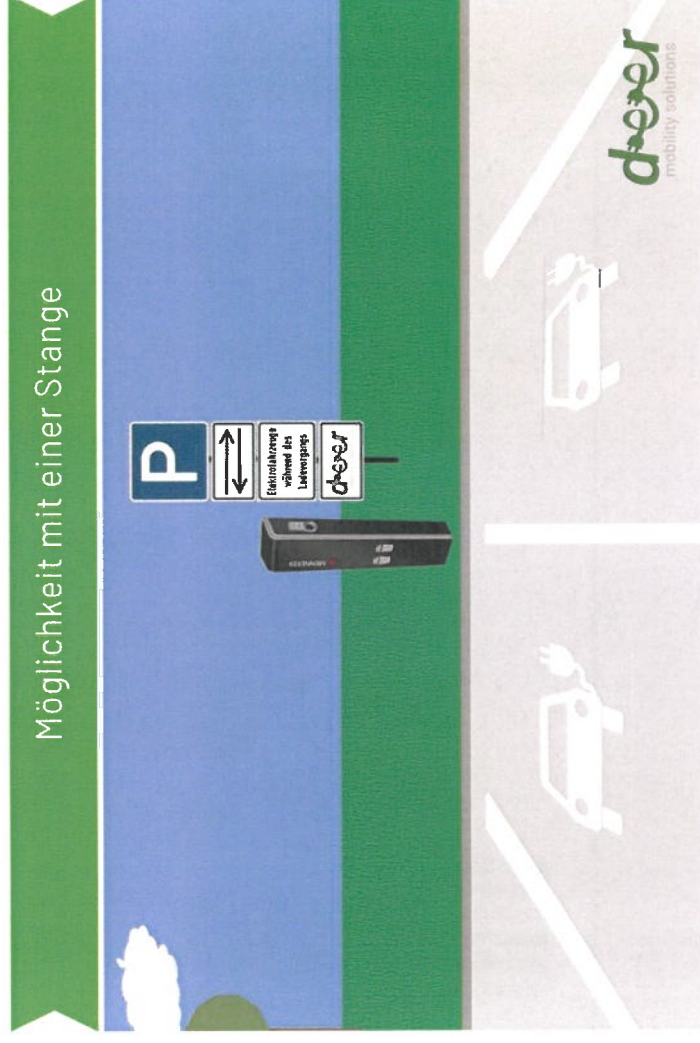
PARKPLATZBESCHILDERUNG

WIR STELLEN IHNEN GERNE VORSCHLÄGE FÜR DIE BESCHILDERUNG BEREIT, DIE ANSCHAFFUNG UND ANBRINGUNG IST AUFGABE DER KOMMUNEN.

Möglichkeit mit zwei Stangen



Möglichkeit mit einer Stange



STANDORT AUSWAHL

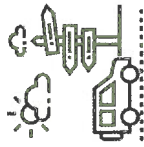


Gemeinsam evaluieren wir
den passenden Standort.

KRITERIEN:

- Platzierung und Zugänglichkeit
 - Zentral in Stadtmitte, Einzugsgebiet, Bahnhof, Gemeindegebäude, keine Schranken und Zäune, keine Privatgrundstücke
 - 1,20m freie Fläche hinter der Ladesäule bis zum nächsten Hindernis
- Einsehbarkeit
 - Am Eingang des Parkplatzes, nicht versteckt hinter Gebäuden, Bäumen, etc.
- Optimale Bedingungen
 - Beleuchtung, asphaltierter bzw. fester Parkplatz,
 - ggf. mit Grünstreifen für Ladesäule
 - komfortables Ein- und Aussteigen sollte gewährleistet sein, auch bei nassem Boden

Vorteile für Sie durch's e-carsharing



Flexibles Mobilitätsangebot

Ohne eigenes Fahrzeug – innerhalb des Landkreises und darüber hinaus



Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur

mit 100% Ökostrom



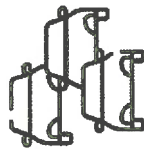
Zusammenschluss als Netzwerk

Zum günstigsten Angebot ohne laufende Kosten



Ökologische Mobilität

Beitrag zu den Klimazielen im Landkreis



Geschäftsfahrten

Reduzierung des eigenen Fuhrparks und Abdeckung der Spitzen durch Carsharing

Projekttablauf

- 1) Unverbindliche Rückmeldung an Herr Mayer nach der Infoveranstaltung
- 2) Klärung weiterer Fragen in der Fragerunde am 29.04.2025, 14 Uhr (via Teams)
- 3) Vertragsentwürfe an Sie
- 4) Klärung des Standorts und Fertigstellung der Verträge
- 5) Beschlüsse bis in 3 Monaten, 30.06.2025
- 6) Vertragsschlüsse Juni / Juli 2025
- 7) Ab 4 unterschriebenen Verträgen: Übergabe in technische Umsetzung (durch deer)
 - 1) Antrag des Netzan schlusses stellen
 - 2) Koordination Tiefbauarbeiten
 - 3) Fundament setzen
 - 4) Ladesäule stellen
 - 5) Inbetriebnahme der Ladesäule und Zählersetzung durch Netzbetreiber
- 8) Eröffnung des Standorts



Derzeit ist mit einer
technischen Umsetzung
von 6 bis 9 Monaten zu
rechnen

Best Practices



Lebenswelten vernetzen - eine Kooperation mit den Stadtwerken Waiblingen

[Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Waiblingen](#)



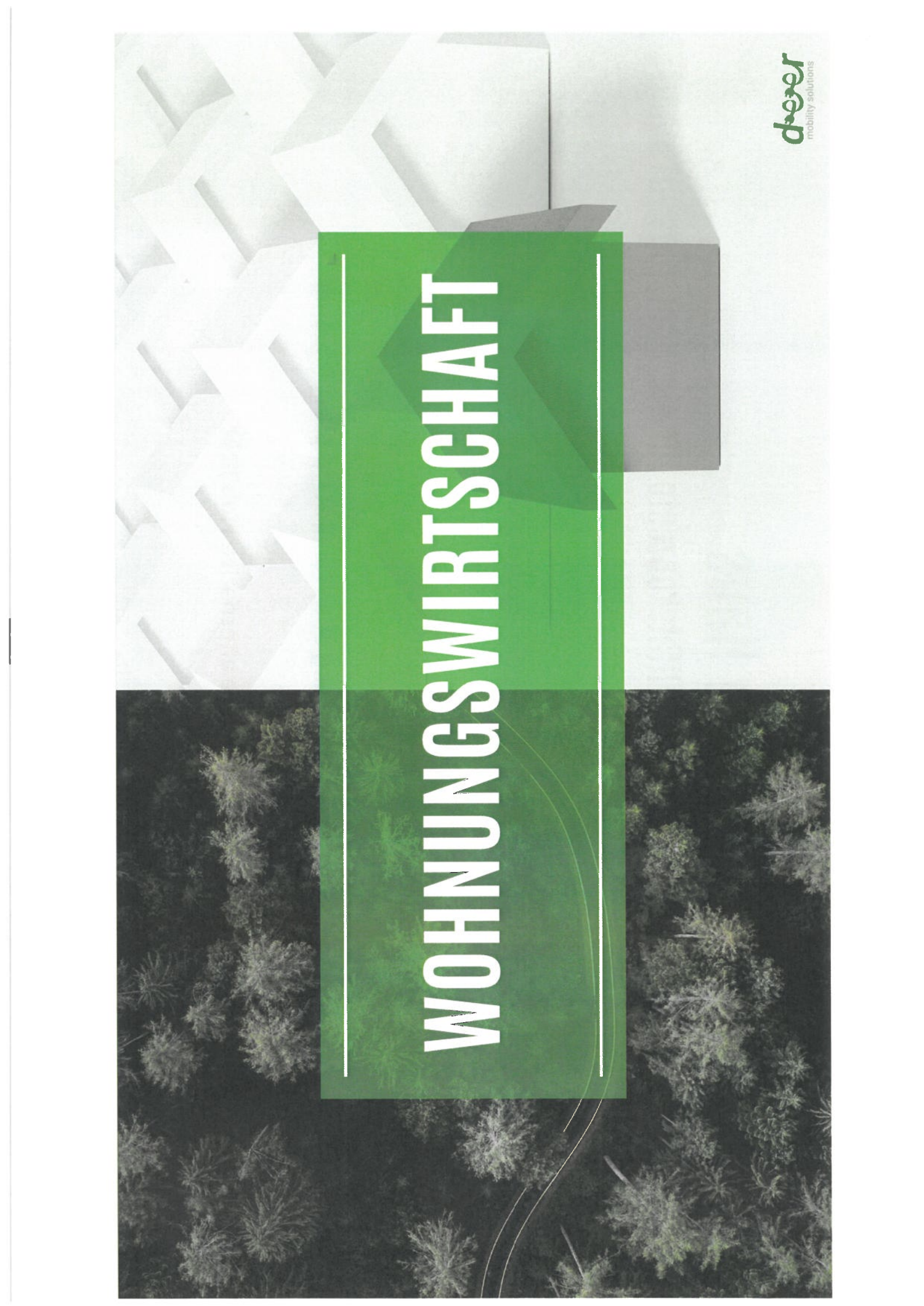
dear e-carsharing in der Altmühl-Münchswald-Region

[Modell-Netzwerk in Bayern](#)



Testimonial Bürgermeister Kieselbinn Helko Faber

[Bürgermeister Faber](#)



WOHNUNGSWIRTSCHAFT



Ein Hirsch im Haus

Mobilitätskonzepte für die Wohnungswirtschaft



Reduzierung der **Baukosten**



Steigerung des **Immobilienwerts**



Vergrößerung des Wohnraums & Grünflächen



Nachhaltige Mobilität

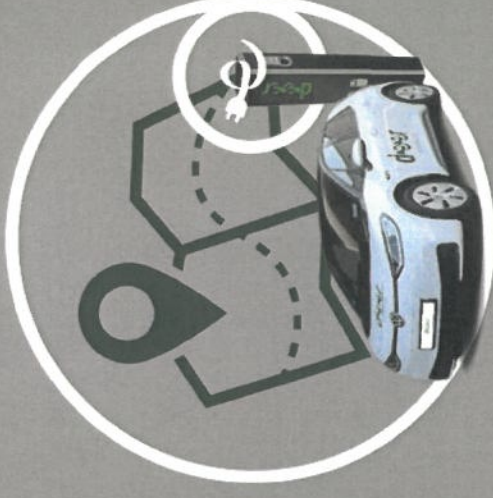
Unsere Modelle

QUARTIERSINTERN



- Stationsbasierte Fahrten
- Begrenzter Nutzerkreis

STATIONSFLEXIBEL



- Stationsflexible Fahrten
- Teil des deer-Netzwerks inkl. Flughafenfahrten

Ansprechpartner Wohnungswirtschaft



David Gall

Teamleitung
Vertrieb B2B &
Wohnungswirtschaft

d.gall@deer-mobility.de



Umut Kizmaz

Senior Sales Projektmanager
Vertrieb B2B &
Wohnungswirtschaft

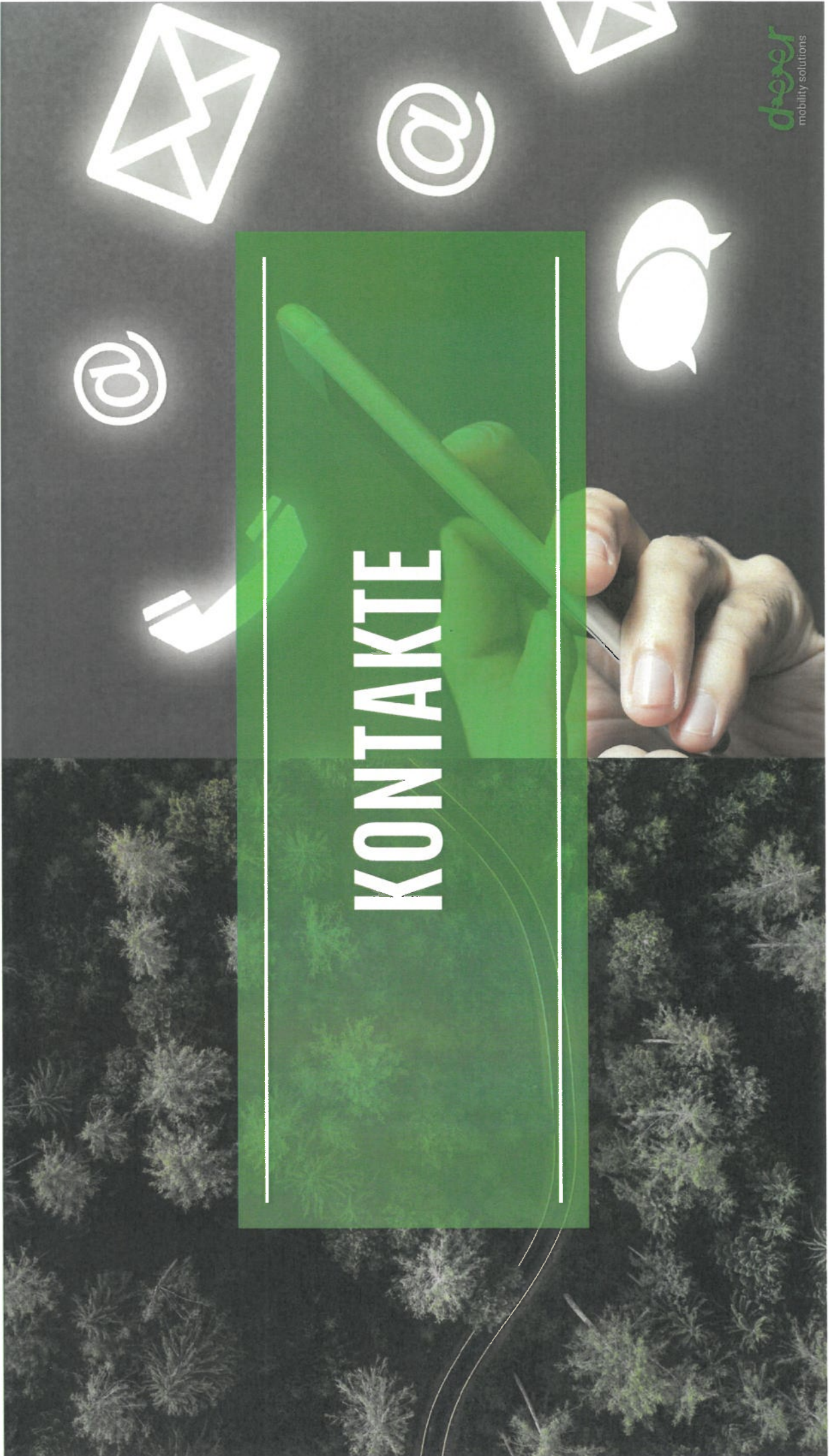
u.kizmaz@deer-mobility.de



Olga Timofeeva

Junior Sales Projektmanagerin
Vertrieb B2B &
Wohnungswirtschaft

o.timofeeva@deer-mobility.de



KONTAKTE

DAS TEAM

WIR FREUEN UNS VON
IHNEN ZU HÖREN!



BJARNE MÖLLER

Junior Sales

Projektmanager

Bayern, Bodenseekreis,
LK Ravensburg

0171 6217316

b.moeller@deer-mobility.de



BETTINA ÖFFINGER

Junior Sales

Projektmanagerin

NRW, Rheinland-Pfalz,
Rhein-Neckar Gebiet

0170 78 63 073

b.oeffinger@deer-mobility.de



KATRIEN WEEBER

Junior Sales

Projektmanagerin

BaWü

Hessen

0171 6201485

k.weeber@deer-mobility.de



Starten Sie jetzt gemeinsam mit uns in
eine nachhaltig erfolgreiche Zukunft!

KONTAKTIEREN SIE UNS!

RECHNUNGSANSCHRIFT

Robert-Bosch-Straße 20 | 75365 Calw

BESUCHERANSCHRIFT

Hertzstraße 16 | 71083 Herrenberg

E-MAIL-ADRESSE

sales@deer-mobility.de

