

Gemeinderatsvorlage GV/175/2023

Amt: Bürgermeister
Bearbeiter: Karl-Josef Sprenger
Aktenzeichen: 797.15

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Gemeinderat	08.11.2023	öffentlich

Protokollauszug an: Bürgermeister

Finanzierungsvereinbarung Bahnstrecke Schömburg-Balingen – Entscheidung über erhöhte Abmangelbeteiligung

Sachverhalt

Die Aufrechterhaltung der Bahnstrecke Balingen-Schömburg ist seit vielen Jahren seitens der SWEG, die die Strecke von der HzL übernommen und von der DB AG gepachtet hat, nur dank einer Finanzierungsvereinbarung mit ansässigen Industrieunternehmen, dem Landkreis, der Stadt Balingen, der Stadt Schömburg sowie der Gemeinden Dotternhausen und Dormettingen möglich.

Nunmehr schlägt die SWEG erneut eine deutlich erhöhte Abmangelbeteiligung als Verhandlungsgrundlage für die Zukunft vor, die erwarteten Beteiligungen aus Gewerbe und von der kommunalen Familie können der Anlage entnommen werden und belaufen sich im Schnitt auf etwa 50 Prozent Erhöhung gemessen an den Zahlen von 2023. Eine lediglich auf das Jahr 2024 beschränkte Laufzeit der nun zum Beschluss anstehenden Vereinbarung muss ebenfalls in die Entscheidungsfindung einfließen vor dem Hintergrund, dass für 2025 nochmal deutlich erhöhte Beteiligungen im Raum stehen.

Begründet wird die Forderung mit erheblichen Sanierungs- und Instandhaltungsaufwendungen.

Stellungnahme der Verwaltung

Nach den der Verwaltung vorliegenden Informationen ist sowohl die Firma FBW Wochner als auch die Gemeinde Dormettingen hinsichtlich einer weiteren Beteiligung am Abmangel dieser Strecke eher reserviert eingestellt. Die Gemeinde Dotternhausen ist diesbezüglich noch unentschieden und der Landkreis hat eine Kompromisslinie formuliert die eine Deckelung der Abmangelbeteiligung bei 10 Prozent vorsieht. In diese Richtung dürften auch die Überlegungen bei der Stadt Balingen ggf. gehen.

Seitens der Stadt Schömburg würden wir als weitere Variante gerne einen Verzicht auf die Anfahrt des Bahnhofs Schömburgs ins Gespräch bringen, womit die Haltestelle Waldschenke zur

Endstation würde und erhebliche Ertüchtigungsinvestitionen in das Viadukt entfallen könnten falls keine komplette Wiederinbetriebnahme der Strecke Balingen-Rottweil erfolgt.

Beschlussvorschlag:

Die Stadt Schömberg empfiehlt, die bisherige Bahnstrecke Balingen-Schömberg an der Haltestelle Waldschenke enden zu lassen und durch den dadurch eingesparten Unterhalt der Trasse zwischen Waldschenke und Bahnhof Schömberg die kommunalen Beteiligungen stabil zu halten.

Anlagen